|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **БАШҠОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ****ХӘЙБУЛЛА РАЙОНЫ****МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ****ҺАМАР АУЫЛ СОВЕТЫ****АУЫЛ БИЛӘМӘҺЕ** **ХАКИМИӘТЕ** |  | **АДМИНИСТРАЦИЯ** **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ САМАРСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАЙБУЛЛИНСКИЙ РАЙОН** **РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН** |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**№ 10 от 21 апреля 2017 года**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан**

**на период 2017 -2025 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 года № 69 - ФЗ «О пожарной безопасности», Федеральным законом от 6.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» Администрация сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу **«**Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан на период 2017 -2025 годы» (Приложение № 1).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на управляющую делами Администрации сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан Носкову Д.Х.

 3. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде Администрации сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан.

Глава сельского поселения

Самарский сельсовет

муниципального района

Хайбуллинский район

Республики Башкортостан В.М.Файзуллин

Утверждена Постановлением администрации сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан

от 21 апреля 2017 года № 10

  **ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан на 2017 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Новозирганский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан на 2017 – 2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан, Генеральный план сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан. |
| Заказчикпрограммы | Администрация сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан адрес: 453820, Республика Башкортостан, Хайбуллинский район, с.Самарское, ул.Шагита Худайбердина, .1 |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры, строительства и жизнеобеспечения Администрации муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан, адрес: 453800, Республика Башкортостан, Хайбуллинский район, с.Акъяр, пр.С.Юлаева, д.45 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан.**

**2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан.**

Сельское поселение находится в  центральной части  Хайбуллинского района. На севере ограничивается сельским поселением Уфимский сельсовет, на востоке сельским поселением Маканский сельсовет, с юга сельским поселением Бурибаевским сельсовет, с запада Зилаирским районом Республики Башкортостан, на юго-западе сельскими поселениями Ивановский сельсовет и Татыр-Узякский сельсовет.



На территории сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан расположено 4 населённых пункта.

Внутри сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги местного значения: Бузавлык -Хворостянское, Яковлевка-Юлбарсово, ул. Заки Валиди с.Самарское, ул.Лидии Сейфуллиной с.Самарское, ул.Шагита Худайбердина с.Самарское, ул.Таналык с.Самарское, ул.Шайхзады Бабича с.Самарское, ул.Юбилейная д.Бузавлык, ул.Салавата Юлаева д.Бузавлык, ул.Юмабая Исянбаева д.Бузавлык, ул.Заки Валиди д.Бузавлык, ул.55 лет Победы д.Хворостянское, ул.Мусы Гареева д.Хворостянское, ул.Александра Матросова д.Хворостянское, ул.З.Валиди д.Юлбарсово, ул.Ю. Исянбаева д.Юлбарсово, ул.А.Вахитова д.Юлбарсово.

Административный центр сельского поселения село Самарское находится на расстоянии 18 км от районного центра село Акъяр. Связь с райцентром осуществляется по автомобильной дороге республиканского значения Юлдыбаево – Акъяр - Сара. Село расположено в южной части территории сельского поселения. Планировочная структура села состоит из улиц, расположенных в направлении с севера на юг. По центральной части села протекает река Таналык.

Деревня Бузавлык расположена в 7 км северо-западнее административного центра сельского поселения с.Самарское. Планировочная структура деревни состоит из улиц, расположенных в направлении с севера на юг. По восточной окраине деревни протекает р.Бузавлык.

Деревня Юлбарсово расположена в 15 км северо-западнее административного центра сельского поселения с.Самарское. Планировочная структура деревни состоит из улиц, расположенных в направлении с юга на север. По южной окраине деревни протекает р.Еранагас.

Деревня Хворостянское расположена в 10 км северо-восточнее административного центра сельского поселения с.Самарское. Планировочная структура деревни состоит из улиц, расположенных в направлении с запада на восток. По южной окраине деревни протекает р.Таналык.

***Памятники археологии на территории сельского поселения***

***Самарский сельсовет***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование памятника | Местоположение памятника | Современное использование | Вид памятника | Документ о принятии на гос.охрану |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Памятники археологии** |
| 1 | Новоюлбарсовс-кий I курганный могильник | По правую сторону дороги из д.Юлбарсово во 2-ое отделение Матраевского зерносовхоза | АКБ №1798 |  | УПВС РБ 6-2/251в от 12.05.1992 г. |
| 2 | Новоюлбарсовский II курганный могильник | В 0,3 км к СЗ от д.Ново-Юлбарсово | АКБ №1799 |  | УПВС РБ 6-2/251в от 12.05.1992 г. |
| 3 | Самарский курганный могильник(Самарские II курганы) | В 1,5 км к СЗ от с.Самарское, в поле, в 1 км к З от р.Таналык | АПБ № 463 |  | УПВС РБ 6-2/251в от 12.05.1992 г.Самарский курганный могильник. Выполнен проект зон охраны |
| 4 | Курган | В 7 км на ЮВ от с.Самарское по дороге в х.Макан. |  |  | ПСМ БАССР от 24.06.1949 г. №594 |
| 5 | Курган |  В 5км на В от с.Самарское по направлению к д.Акъяр в каменном долу. |  |  | ПСМ БАССР от 24.06.1949 г. №594 |
| 6 | Бузавлык I курган |  В 3,5км СЗ от д.Бузавлык на площадке сырта | ААЭ |  | В |
| 7 | Бузавлык I поселение | На площадке первой надпойменной террасы левого берега р.Бузавлык, в 1,2 км к С от д.Бузавлык | ААЭ |  | В |
| 8 | Бузавлык II поселение | В 3,5км к СЗ от д.Бузавлык на площадке первой надпойменной террасы левого берега р.Бузавлык | ААЭ |  | В |
| 9 | Бузавлык III поселение | В 3,8 км к СЗ от д.Бузавлык, на площадке первой надпойменной террасы левого берега р.Бузавлык | ААЭ |  | В |
| 10 | Самарский I курган | В 1,5-2 км к ЮЗ с.Самарское на краю высокого мыса коренной террасы правого берега р.Таналык, на левом берегу ручья, впадающего в реку | Отчет 1987 г. Иванов В.А. |  | В |
| 11 | Самарский III курган | В 2 км к Ю от с.самарское, на краю коренной террасы левого берега р.Таналык | Отчет 1987 г. Иванов В.А. |  | В |
| 12 | Самарское поселение | На краю террасы левого берега р.Таналык, в 2 км к Ю от с.Самарское | Отчет 1987 г. Иванов В.А. |  | В |
| 13 | Хворостянские курганы | В 3 км к ЮВ от с.Хворостянка, в 180 м к З от шоссе Баймак-Акъяр, на возвышенности коренной террасы левого берега р.Таналык,в 1км от ее русла | Отчет 1987 г. Иванов В.А. |  | В |
| 14 | Хворостянское I поселение | В 2 км к ССв от с.Хворостянское, на первой надпойменной террасе правого берега р.Таналык |  |  | В |
| 15 | Хростянское IIпоселение | В 3 км к ССВ от с.Хворостянское, на первой надпойменной террасе правого берега р.Танавлык |  |  | В |
| 16 | Хворостянское IIIпоселение | В 2 км к СВВ от с.Хворостянское, на первой надпойменной террасе левого берега р.Таналык |  |  | В |
| 17 | Юлбарсовские Iкурганы | В 3-4 км от д.Юлбарсово по дороге во 2-е отделение Матраевского зерносовхоза, на пологом склоне водораздельной террасы, плавно сходящей к пересыхающему ручью | АПБ №456 |  | В |
| 18 | Юлбарсовские IIкурганы  | В 1,5 км к С от д.Юлбарсово на возвышенности второй надпойменной террасы | АПБ №456 |  | В |

Общая площадь территории сельского поселения Самарский сельсовет составляет 28329,1 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения и землями населенных пунктов.

В поселении работают четыре школы, два детского сада, три дома культуры, четыре ФАПов, шесть магазинов смешанной торговли, один пункт полиции, одно отделение почты, один ветеринарный участок.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи сельского поселения Самарский сельсовет осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным перевозчиком пассажиров в районе является Хайбуллинская автоколонна Баймакского АТП – филиал ГУП «Башавтотранс», которое располагается в с.Самарское ул.Шайхзады Бабича 11. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует двенадцать пассажирских автотранспортных маршрутов. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Основной вид транспорта в населенных пунктах - автомобильный. На 2014 год на территории сельского поселения зарегистрировано:

222 – легковых автомобиля;

5 – грузовых автомобилей;

22 – трактора;

29 – мотоциклов.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра с.Акъяр, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.Км | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Подъезд к д.Юлбарсово | V | 10,000 | - | 0,050 |  - | 9,950 |
| 2 | Бузавлык-Хворостянское | V | 3,000 | - | 2,880 | - | 0,120 |
| 3 | Яковлевка-Юлбарсово | V | 7,281 | - | - | **-** | 7,281 |
| 4 | ул.Заки Валиди с.Самарское | V | 4,081 | - | - | **-** | 4,081 |
| 5 | ул.Лидии Сейфуллиной с.Самарское | V | 3,098 | - | - | **-** | 3,098 |
| 6 | ул.Шагита Худайбердина с.Самарское | V | 1,011 | - | - | **-** | 1,011 |
| 7 | ул.Таналык с.Самарское | V | 0,294 | - | - | **-** | 0,294 |
| 8 | ул.Шайхзады Бабича с.Самарское | V | 0,741 | - | - | **-** | 0,741 |
| 9 | ул.Юбилейная д.Бузавлык | V | 0,368 | - | - | **-** | 0,368 |
| 10 | ул.Салавата Юлаева д.Бузавлык | V | 1,752 | - | - | **-** | 1,752 |
| 11 | ул.Юмабая Исянбаева д.Бузавлык | V | 0,720 | - | - | - | 0,720 |
| 12 | ул.Заки Валиди д.Бузавлык | V | 0,325 | - | - | - | 0,325 |
| 13 | ул.55 лет Победы д.Хворостянское | V | 0,190 | - | - | - | 0,190 |
| 14 | ул.Мусы Гареева д.Хворостянское | V | 0,567 | - | - | - | 0,567 |
| 15 | ул.Александра Матросова д.Хворостянское | V | 0,937 | - | - | - | 0,937 |
| 16 | ул.З.Валиди д.Юлбарсово | V | 1,050 | - | - | - | 1,050 |
| 17 | ул.Ю. Исянбаева д.Юлбарсово | V | 0,330 | - | - | - | 0,330 |
| 18 | ул.А.Вахитова д.Юлбарсово | V | 0,512 | - | - | **-** | 0,512 |
|  | Итого дорог местного значения |  | **36,257** | **-** | **2,930** | **-** | **33,327** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

 **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Основной вид транспорта в населенных пунктах - автомобильный. Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зоне автомобильной дороги республиканского значения поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Юлдыбаево-Акъяр-Сара».

На территории сельского поселения Самарский сельсовет железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории сельского поселения на дорогах общего пользования местного значения зарегистрировано одно дорожно-транспортное происшествие. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 36,257 |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 36,257 |  |  |
| -общего пользования регионального значения | км | - | - | - |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 03.07.2016г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 03.07.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 03.07.2016г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 10.09.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Самарский сельсовет, утвержден решением Совета сельского поселения Самарский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан от 10.03.2015г. № Р-31/113;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Численность населения сельского поселения Самарский сельсовет по демографической емкости территории определена на расчетный срок 2805 человек, в том числе:

с.Самарское: 1137чел.

- существующее население 932 чел.

- на расчетный срок 62 проект.уч. х 3,3 чел.=205 чел.

д.Бузавлык: 878 чел.

- существующее население 450 чел.

- на расчетный срок 119 проект.уч. х 3,6 чел.= 428 чел.

д.Юлбарсово: 490 чел.

- существующее население 334 чел.

- на расчетный срок 41 проект.уч. х 3,8 чел.=156 чел.

д.Хворостянское: 300 чел.

- существующее население 249 чел.

- на расчетный срок 15 проект.уч. х 3,3 чел.=51 чел.

***Возрастная структура населения***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возрастныегруппы | Современное состояние(2014г.) | Расчетный срок(2034г.) |
| чел. | % | чел. | % |
| Численностьнаселения, всего | 1965 | 100,0 | 2805 | 100,0 |
| в том числе: |   |   |  |   |
| Моложе трудоспособного возраста | 393 | 20,0 | 561 | 20,0 |
|  В трудоспособном возрасте | 1190 | 60,6 | 1700 | 60,6 |
| Старше трудоспособного возраста | 382 | 19,4 | 544 | 19,4 |

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ САМАРСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАЙБУЛЛИНСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Показатели | Единицаизмерения | Современное состояние на 2014 г. | На расчетныйсрок 2034г. |
| **1** |  **Территория** |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения Самарский сельсовет в административных границах | га | 28329,1 | 28329,1 |
|  | в том числе по категориям: |  |  |  |
| 1 | Земель лесного фонда  | га | 205,8 | 205,8 |
| 2 | Земель водного фонда | га | 144 | 144 |
| 3 | Земель сельскохозяйственногоиспользования | га | 26707,4 | 26479,6058 |
| 4 | Земель промышленности, энергетики, связи, земли обороны | га | 444,5 | 651,0942 |
| 5 | Земель транспорта | га | 52,5 | 57,0 |
| 6 | Земель населенных пунктов, в т.ч.: | га | 766,4 | 781,5 |
|  | жилых зон с преобладанием индивидуальной застройки | га / % | 148,2 / 100% | 203,7/ 100% |
|  | общественно-деловых зон | га | 7,5 | 11,9 |
|  | производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктур | га | 24 | 35,6 |
|  | рекреационных зон | га | 577,8 | 522,6 |
|  | земель специального назначения | га | 1,7 | 0,4 |
| 7 | Земель специального назначения | га | 8,5 | 10,1 |
| **2** |  **Население** |  |  |  |
| 2.1 |  Численность населения сельскогопоселения | тыс.чел. | 1,965 | 2,805 |
| 2.2 |  Возрастная структура населения: |  |  |  |
|  |  моложе трудоспособного возраста | тыс.чел / % | 0,393 / 20,0 | 0,561/ 20,0 |
|  |  в трудоспособном возрасте | тыс.чел / % | 1,190/ 60,6 | 1,700/ 60,6 |
|  |  старше трудоспособного возраста | тыс.чел / % | 0,382/ 19,4 | 0,544/ 19,4 |
| **3** |  **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1 | Жилищный фонд | тыс.м2 | 54,7322 | 84,150 |
|  | Объем нового жилищного строительства (индивидуальная усадебная застройка) | тыс.м2 | - | 24,418 |
| 3.2 | Средняя жилищная обеспеченность  | м2 / чел. | 27,8 | 30,0 |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания** |  |  |  |
| 4.1 | Дошкольные образовательныеучреждения  | мест | 65 | 93 |
| 4.2 | Общеобразовательные учреждения  | мест | 475 | 475 |
| 4.3 | Больницы  | коек | в с.Акъяр | в с.Акъяр |
| 4.5 | ФАП, аптечный пункт | объект на насел.пункт | 4 | 4 |
| 4.6 | Магазины товаров повседневного спроса | м2 торг.пл. | 190 | 841,5 |
| 4.7 | Предприятия общественного питания  | место | 80 | 112 |
| 4.8 | Предприятия бытового обслуживания  | рабочееместо | - | 11 |
| 4.9 | Клубы сельских поселений | мест | 270 | 645 |
| 4.10 | Помещения для культурно-массовой работы  | м2 | нет.инф. | 168,0 |
| 4.11 | Плоскостные спортивныесооружения | га | - | 2,0 |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность линий внешнего транспорта | км | 52,5 | 52,5 |
| 5.2 | Общая протяженностьвнутрипоселковых дорог  | км | 17,1 | 23,5 |
| **6** | **Ритуальное обслуживание****населения** |  |  |  |
| 6.1 | Общая площадь кладбищ(норм - 0,24га/1000 жителей) | га | 7,0 | 7,0 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и другими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

 Уровень автомобилизации в сельском поселении Самарский сельсовет в 2014 году составляет 141 маш / 1000 жит. Согласно ТСН РБ п. 3.5.7 принимаем на расчетный срок - 350 автомобилей на 1000 жителей.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Самарский сельсовет на 2017 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Строительство пешеходного моста через р.Таналык в с.Самарское | 2017-2018 | 31812,84 | администрация сельского поселения  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, п.м. | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Реконструкция  |
| 1 | Строительство пешеходного моста через р.Таналык в с.Самарское | с.Самарс-кое | - | 59,2 | 20000 | 11212,84 |  |  |  | администрация сельского поселения  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Строительство |
| 1 | Строительство пешеходного моста через р.Таналык в с.Самарское | с.Самарское | V | 59,2 | 31212,84 | 20000 | 11212,84 |  |  |  |

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Самарский сельсовет на 2017 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Строительство пешеходного моста через р.Таналык в с.Самарское | 2017-2018 | 31812,84 | администрация сельского поселения  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, п.м. | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Реконструкция  |
| 1 | Строительство пешеходного моста через р.Таналык в с.Самарское | с.Самарс-кое | - | 59,2 | 20000 | 11212,84 |  |  |  | администрация сельского поселения  |  |